

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1998 M. LAPKRIČIO 17 D. NUTARIMO
NR. 1341 „DĖL TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ BIUDŽETINĖSE ĮSTAIGOSE“
PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS**

(TAP-22-534(2), TAIS 33-3004(3))

2022-05-06 Nr. NV-1239

Vilnius

Projekto rengėjas: Finansų ministerija.

Projekto tikslas: Siekiama pripažinti netekusiu galios Vyriausybės 1998-11-17 nutarimą Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“, laikantis nuostatos, kad valstybės biudžeto lėšų automobiliams išlaikyti planavimo reguliavimas Vyriausybės nutarimu tampa nebeaktualus ir netikslingas.

Dabartinė situacija:

Vyriausybės 1998-11-17 nutarime Nr. 1341, kurio tikslas yra centralizuotai užtikrinti valstybės biudžeto lėšų tarnybiniam transportui naudojimo racionalumą, reglamentuotas biudžetinių įstaigų automobilių skaičius ir išlaidų dydis, įsigijimo ir nuomos sąlygos, nurodytos atsakingos įstaigos ir asmenys, kuriems suteikta teisė nustatyti, įsigyti ir nuomotis tam tikrą skaičių automobilių, nustatytos išimtys, kurie automobiliai priskirtini specialiosioms transporto priemonėms, taktinėms ir logistinėms transporto priemonėms, aprašytas telemetrinių įrenginių įdiegimas ir jų kontrolė, kartu pateiktos atitinkamos rekomendacijos savivaldybėms.

Projekto esmė:

Siūloma pripažinti netekusiu galios Vyriausybės 1998-11-17 nutarimą Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ su visais pakeitimais ir papildymais.

Aplinkybės, dėl kurių siūloma šį nutarimą pripažinti netekusiu galios:

- būtinybė įvertinti tolesnį galiojančio reguliavimo poreikį ir tęstinumą, nes nauja valstybės biudžeto sudarymo ir strateginio planavimo sistema yra orientuota į iškeltų tikslų ir nustatytų uždavinių įgyvendinimą, suteikiant daugiau diskrecijos laisvės asignavimų valdytojams patiems pasirinkti priemones ir būdus rezultatams pasiekti;

- 2017-09-29 valstybinio audito ataskaitoje Nr. FA-2017-P-60-5-7-1 „Lietuvos Respublikos 2016 metų valstybės konsoliduotųjų finansinių ir biudžeto vykdymo ataskaitų rinkinių teisingumas ir valstybės biudžeto vykdymo vertinimas“ pažymėta, kad nėra pasiektas šio nutarimo priėmimo tikslas; stebint šio nutarimo teisinio reguliavimo naudą, matyti, kad toks reguliavimas neduoda tikėto efekto, nes automobilių skaičius ir išlaidų dydis reglamentuotas tik labai ribotam skaičiui įstaigų ir jų panaudoti asignavimai nėra reikšmingi;

- per didelė administracinė našta; susidaro situacijų, kai leidimas tarnybinius automobilius įsigyti arba nuomotis, įgyvendinant nutarimo nuostatas, gali būti suteikiamas tik Vyriausybės nutarimu, tai neproporcingai didina administracinę naštą ir prieštarauja teisėkūros proporcingumo principui;

- įgyvendinant Aštuonioliktosios Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano atitinkamą priemonę, planuojama iki 2024 metų I ketvirčio parengti tęstinių išlaidų apskaičiavimo metodiką ir asignavimų valdytojų tęstinės veiklos išlaidų apskaičiavimo priemones; nustatant tęstinių išlaidų grupes, kurioms būtų taikoma metodika, bus orientuojamasi ir į įstaigų išlaikymo išlaidų (įskaitant išlaidas transportui) apskaičiavimą;

- strateginiuose veiklos planuose nustatyti įstaigų planuojamų programų struktūrinių elementų (uždavinių ir priemonių, kuriems įgyvendinti, be kita ko, planuojamos ir transporto, ir kitų paslaugų įsigijimo išlaidos) planavimo, rodiklių nustatymo ir stebėsenos procesai.

Derinimas:

Teisingumo ministerijos pastabos (*dėl pereinamojo laikotarpio klausimų siūlo numatyti vėlesnę teikiamo sprendimo įsigaliojimo datą*), Vidaus reikalų ministerijos pastabos (*dėl telemetrinių duomenų teikimo; dėl VRM atsakomybės už tarnybinių automobilių ūkio veiklos efektyvumo rodiklių stebėseną*) ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabos (*dėl kitų susijusių LRV nutarimų keitimo; dėl posėdžio protokolo projekto (sprendimo formos) neatitikimo Konstitucijos nuostatomis*), į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje, taip pat dėl pateiktų pastabų teikiamas Vyriausybės posėdžio protokolo projektas, kuriuo siūloma:

- pavesti ministerijoms ir joms pavaldžioms biudžetinėms įstaigoms teikti telemetrinių įrenginių renkamus tarnybinių administracinės paskirties automobilių naudojimo ir jų judėjimo duomenis į Telemetrinę tarnybinių administracinės paskirties automobilių kontrolės informacinę sistemą, kurios tvarkytojas yra Turto valdymo ir ūkio departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos;

- pavesti Susisiekimo ministerijai iš esmės peržiūrėti ir pakeisti Vyriausybės 2009-05-27 nutarimą Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“.

Atitiktis Vyriausybės programai:

Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina, bet atitinka siekius atsisakyti perteklinio reguliavimo ir biurokratinių procedūrų teisėkūroje.

Dalykinio vertinimo išvada:

Siūlytume projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Vaclovas Medišauskas, tel. +37070663814, el. p.
vaclovas.medisauskas@lr.lt